

Drænering Blikvej og Charlesvej

Etablering af en drænkasse (kvægrist) tværs over Blikvej, cirka 500mm dyb og med en bredde indvendig på en skovlbredde plus 50mm for nem rengøring.

Installation af en standard rist der kan bære en lastbil.

Afløb mod syd i et 150mm PVC rør til en rensebrønd, 1m dyb.

Afløb fra rensebrønd tværs over Charlesvej i en 15graders vinkel mod syd til udløb i buske mod golfbane cirka 1 m dybt.

Ovenover PVC røret i Charlesvej etableres en standard stålskinne, 100mm bred åbning, 80mm dyb (cirka), indstøbt i beton.

Ved udløbet i skrænten mod golfbanen nedlægges et halvt rør, vandret med flere udløb så vandet fordeles henad skrænten.

Drænkasse/ Kvægrist.

Se skitse AA

Betonkassen udføres i en stærk beton med indlagt armeringsnet 8mm cc150mm .

Risten udføres af standard rist. I betonkasse som ramme for risten indstøbes et vinkeljern med påsvejste ankre hver 1m.

Betonkassens bund skal hælde 200mm mod syd for at fjerne vand og evt grus. Mod syd installeres et 150mm PVC rør i bunden som ledes til en rensebrønd (så vi evt kan rense røret under Charlesvej).

Fra rensebrønden føres et 150mm PVC rør under Charlesvej i en skrå vinkel på 15 gr cirka mod skrænten til golfbanen med hældning.

I forbindelse med tilbage fyldning af Charlesvej ville jeg etablere en standard stålskinne med påsvejste ankre hver 1m til at fjerne evt vand fra Charlesvej. Stålskinne skal være standard med cirka 100mm bred åbning og 60-80mm dyb, indstøbt i et betonfundament med en bund på cirka 250mm tyk med et armeringsnet 8mm cc150mm i lagt til at bære og holde skinnen fast.

Placering.

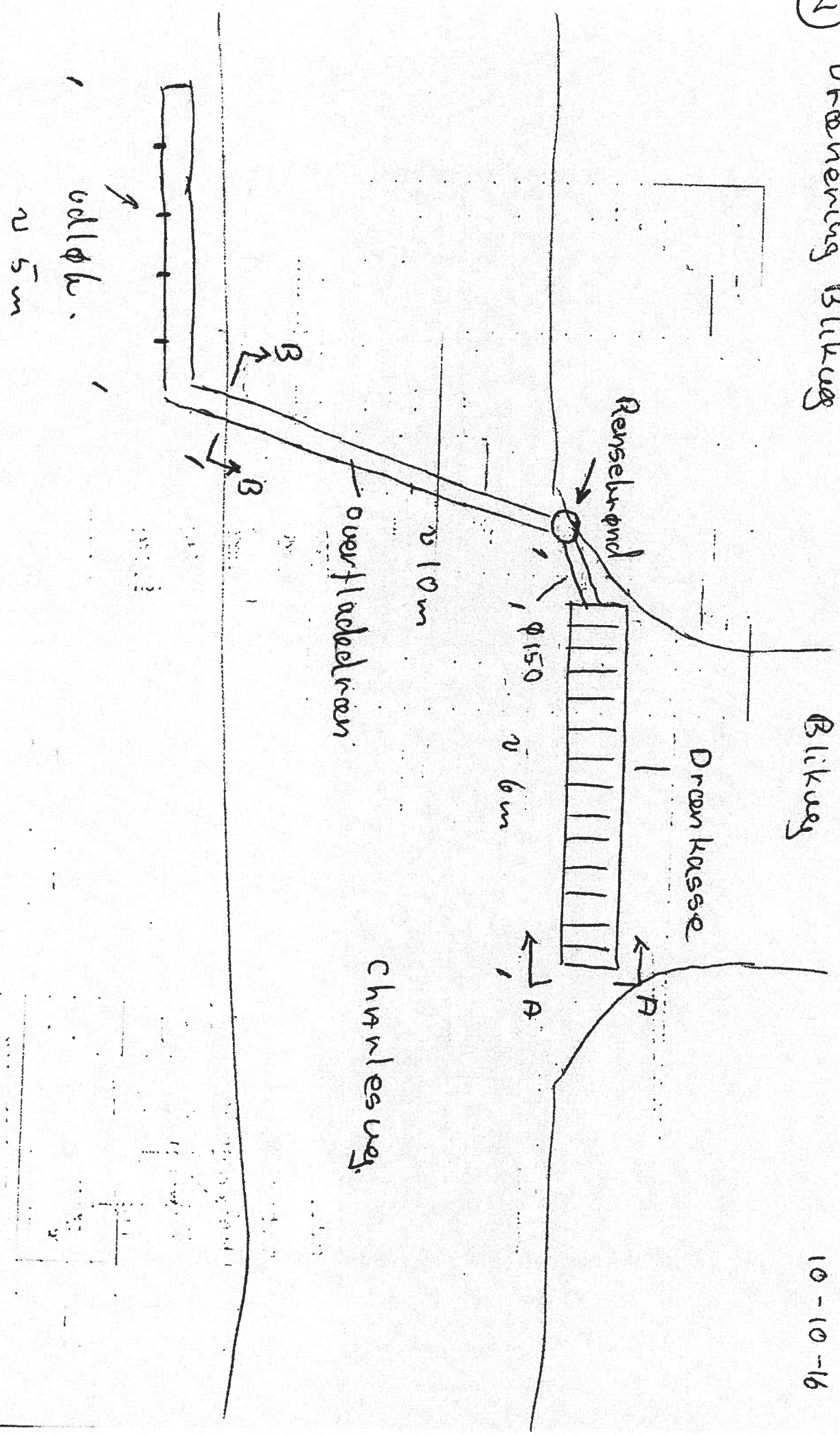
Præcis placering aftales med entreprenør på stedet. Entreprenør ansvarer for at lokalisere og beskytte eksisterende installationer, bla vand, el, telefon, internet etc.

2

Drenering Blikveg

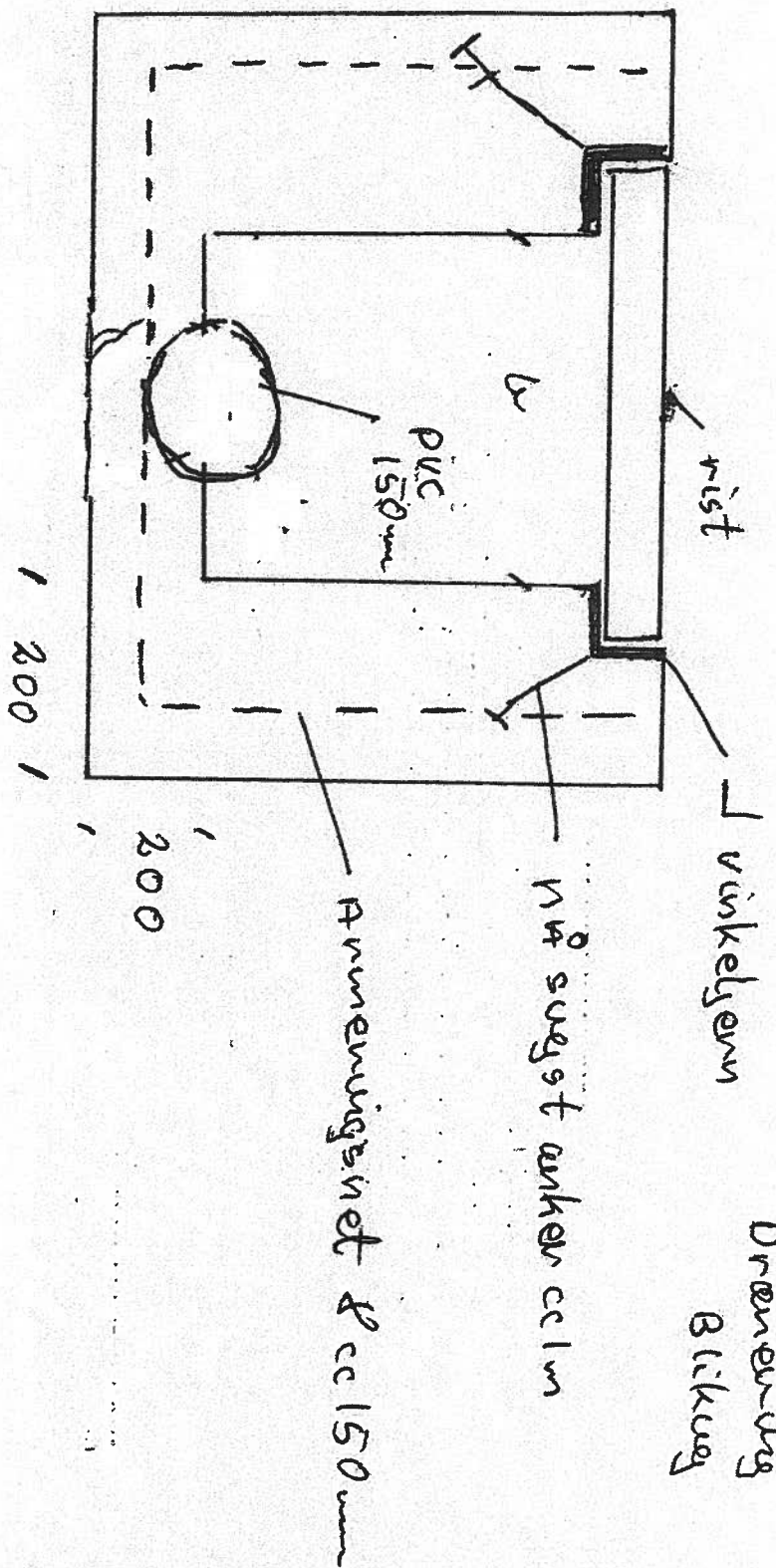
Blikveg

10-10-16



3

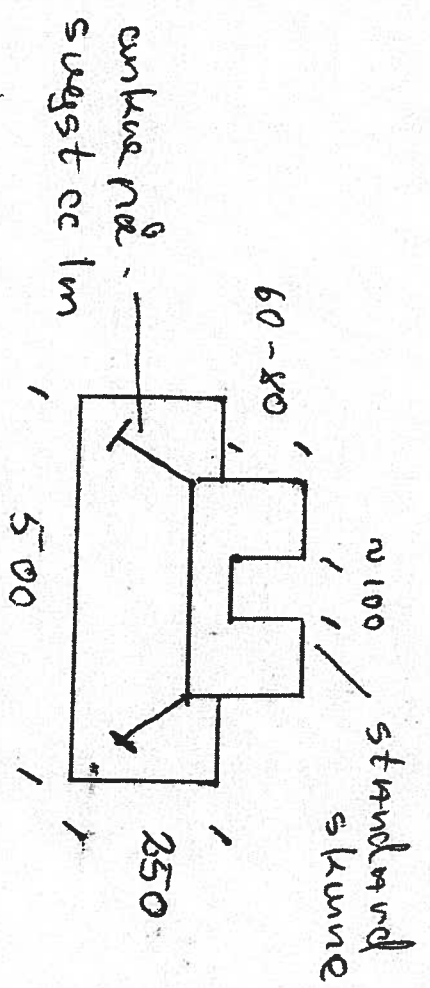
500



Drænering
Blikløg

10-10-16

$b = \text{skovlbredder} + 50 \text{ mm}$
A A.



B B
 $\phi 150$

Maks. tilladelig spændvidde for Køreriste

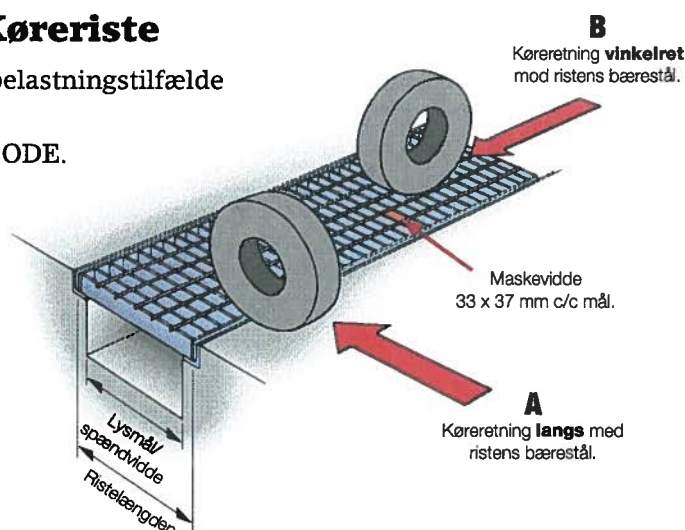
Tabellerne nedenfor viser eksempler på forskellige belastningstilfælde med køretøjer.

De angivne værdier er beregnet i henhold til EUROCODE.

Trykfladens størrelse samt køreretningen er afgørende for valg af ristehøjde og dimension.

Weland hjælper gerne med projekteringsvejledning og dimensionering.

Bemærk, at for tungere lastbiler findes der to tabeller alt efter køreretningen (se illustrationen til højre).



Personbiler, varebiler og lign. køretøjer op til maks. 3,5 ton totalvægt

Last: 20 kN/hjul + 2,5 kN/m²

Lastareal: 200 x 200 mm



	300	400	500	600	Lysmål (mm)		900	1000	1100	1200
Rist nr.	1	4	6	8	11	14	17	19	22	24

Trucktrafik

Truck med luftgummihjul.

Trykflade: 200 x 200 mm



Truck-klasse	Truckens nettovægt (ton)	Løftekapacitet (ton)		300	400	500	600	Lysmål (mm)		900	1000	1100	1200
FL1	2,1	1,0	Rist nr.	1	3	5	8	11	14	17	19	22	24
FL2	3,1	1,5	Rist nr.	2	3	6	8	11	14	18	19	22	24
FL3	4,4	2,5	Rist nr.		4	6	9	12	16	16	21	23	25
FL4	6,0	4,0	Rist nr.			7	10	13					

Trucktrafik

Truck med homogene dæk.

Trykflade: 200 x 200 mm



Truck-klasse	Truckens nettovægt (ton)	Løftekapacitet (ton)		300	400	500	600	Lysmål (mm)		900	1000	1100	1200
FL1	2,1	1,0	Rist nr.	2	3	6	8	11	14	17	19	22	24
FL2	3,1	1,5	Rist nr.	2	4	6	8	12	15	18	20	23	25
FL3	4,4	2,5	Rist nr.			7	10	13					

Lastbiler, akseltryk maks. 11,5 ton

Last: 57,5 kN/hjul

Lastareal: 500 x 200 mm



		Lysmål (mm)									
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
Køreretning A. Langs med bærestål.	Rist nr.	2	4	6	8	11	14	18	19	23	25
Køreretning B. Vinkelret på bærestål.	Rist nr.	2	4	6	9	12	16	18	21	23	